



**María de Huerva (Zaragoza) 27 de septiembre de 2026**

## OPEN ALEVÍN - REPRISE: ALEVINES EQUIPOS

**Jinete:** RIOJANO RH IV  
**LDN:** 155209  
**Caballo:** GASCÓN CARMONA, ELSA  
**LAC:** 388923  
**CCAA:**

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| PRESIDENTE: (C) | D. Javier Guillén Callejas   |
| JUEZ 1: (B)     | D. José Antonio Gracia Tomeo |
| JUEZ 2: (H)     | 0                            |
| DELEGADO:       | Dña. Bárbara López Díez      |

| Dña. Bárbara López Díez |                             |                                                                                          |            |             |        |              |        |              |             |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------|--------------|--------|--------------|-------------|
| Pos                     | Letras                      | Movimientos                                                                              | Presidente | Total Pres. | Juez 1 | Total Juez 1 | Juez 2 | Total Juez 2 | Coeficiente |
| 1                       | A<br>X<br>XI                | Entrada al trote de trabajo<br>Caer al paso<br>Paso                                      | 7,00       | 7,00        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 2                       | I<br>IC                     | Parada. Inmovilidad. Saludo.<br>Partir al paso.<br>Paso                                  | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 3                       | C<br>M                      | Pista a la derecha<br>Trote de trabajo                                                   | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 4                       |                             | Las transiciones<br>trote-parada, parada-paso, paso-trote                                | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 5                       | BEB                         | Círculo de 20 m. de diámetro.                                                            | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 6                       |                             | Por el lado menor - (A) - caer al paso medio                                             | 6,50       | 6,50        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 7                       | VXR                         | Cambio de mano ampliando el tranco                                                       | 5,50       | 5,50        | 4,50   | 4,50         |        | 0,00         |             |
| 8                       | R<br>Seguir hacia           | Transición al paso medio                                                                 | 6,00       | 6,00        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 9                       | C<br>C<br>Seguir hacia      | Parada de 6 seg. y partir al paso medio                                                  | 7,00       | 7,00        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 10                      | H<br>HE                     | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo                                        | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 11                      | EBE<br>Seguir hacia         | Círculo de 20 m. de diámetro.                                                            | 6,00       | 6,00        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 12                      | Entre K y F<br>FB           | Galope de trabajo a la izquierda<br>Galope de trabajo                                    | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 13                      | BEB                         | Círculo de 20m. de diámetro.                                                             | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 14                      |                             | Por el lado menor - (C) - caer al trote de trabajo                                       | 6,50       | 6,50        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 15                      | HP<br>P<br>Seguir hacia     | Cambio de mano al trote levantado ampliando el tranco<br>Transición a trote de trabajo   | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 16                      | Entre F y K<br>Seguir hacia | Partir al galope de trabajo a la derecha                                                 | 6,00       | 6,00        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 17                      | EBE                         | Círculo de 20 m. de diámetro.                                                            | 7,00       | 7,00        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
| 18                      |                             | Por el lado menor - (C) - caer al trote de trabajo                                       | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 19                      | MV<br>V<br>Seguir hacia     | Cambio de mano al trote levantado ampliando el tranco .<br>Transición a trote de trabajo | 7,00       | 7,00        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| 20                      | A<br>X<br>G                 | Doblar a lo largo<br>Caer al paso medio.<br>Parada - Inmovilidad 6 seg. - Saludo         | 6,00       | 6,00        | 6,00   | 6,00         |        | 0,00         |             |
|                         |                             | SUBTOTAL PUNTOS POR JUEZ                                                                 |            | 129,00      |        | 124,50       |        | 0,00         |             |
|                         |                             | NOTAS DE CONJUNTO                                                                        |            |             |        |              |        |              |             |
| C1                      |                             | Aires                                                                                    | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| C2                      |                             | Energía y Remetimiento                                                                   | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| C3                      |                             | Posición del cuello y nuca                                                               | 6,50       | 13,00       | 6,50   | 13,00        |        | 0,00         | 2           |
| C4                      |                             | Atención y confianza                                                                     | 6,50       | 6,50        | 6,50   | 6,50         |        | 0,00         |             |
| C5                      |                             | Posición y asiento del jinete                                                            | 6,50       | 13,00       | 6,50   | 13,00        |        | 0,00         | 2           |
| C6                      |                             | Corrección y efecto de las ayudas                                                        | 6,50       | 13,00       | 6,00   | 12,00        |        | 0,00         | 2           |
| C7                      |                             | Corrección en esquinas y transiciones                                                    | 6,50       | 13,00       | 6,00   | 12,00        |        | 0,00         | 2           |

|                                                                                                                         |                |                                                          |                |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Salir de la pista por A al paso en riendas largas                                                                       |                |                                                          |                |               |
| <b>SUBTOTAL NOTAS DE CONJUNTO POR JUEZ</b>                                                                              |                | <b>71,50</b>                                             | <b>69,50</b>   | <b>0,00</b>   |
| Otros errores , no acumulativos para eliminación -0,5% puntos/error por juez                                            |                |                                                          |                |               |
| <b>TOTAL NOTAS POR JUEZ</b>                                                                                             |                | <b>200,50</b>                                            | <b>194,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| <b>PORCENTAJE POR JUEZ</b>                                                                                              |                | <b>64,677%</b>                                           | <b>62,581%</b> | <b>0,000%</b> |
| A deducir Error de recorrido: 1º vez = 0,5% del porcentaje total 2º vez = 1 % del porcentaje total 3º vez = Eliminación |                |                                                          |                |               |
|                                                                                                                         |                | 64,677%                                                  | 62,581%        | 0,000%        |
| <b>Total Puntos Totales</b>                                                                                             | <b>394,50</b>  |                                                          |                |               |
| <b>Porcentaje Total</b>                                                                                                 | <b>63,629%</b> | <b>PUBLICADO</b><br><b>27/09/2026</b><br><b>13:31:33</b> |                |               |

**PUBLICADO**  
**27/09/2026**  
**13:31:33**