



## C.D.S. NOCTURNO EL CARRIZAL 2026

27 DE JUNIO DE 2026

ALEVÍN ESCUELA - REPRISE: ALEVINES PRELIMINAR

**Jinete:** Valeria Pizarro Pachon  
**Caballo:** Noche

Juez: Dª Silvia Hernández Villalba

| Pos                                               | Letras                | Movimientos                                                                                                                                                                                            | Presidente | Coeficiente | Final |
|---------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------|
| 1                                                 | A X<br>C              | Entrada al trote de trabajo.<br>Parada - inmovilidad - saludo<br>al trote de trabajo.<br>izquierda Partir<br>Pista a mano                                                                              | 6,50       |             | 6,50  |
| 2                                                 | E EKF                 | Círculo a la izquierda de 15 m. de diámetro.<br>de trabajo Trote                                                                                                                                       | 6,00       |             | 6,00  |
| 3                                                 | FXH<br>H<br>HCMB      | Cambio de mano al trote levantado, ampliando el tranco<br>Transición a trote de trabajo. Trote de                                                                                                      | 7,50       |             | 7,50  |
| 4                                                 | B BFA                 | Círculo a la derecha de 15 m. de diámetro<br>Trote de trabajo                                                                                                                                          | 7,00       |             | 7,00  |
| 5                                                 | Cerca de A            | Transición al paso medio                                                                                                                                                                               | 7,00       |             | 7,00  |
| 6                                                 | KB                    | Paso libre alargando la línea superior                                                                                                                                                                 | 6,50       |             | 6,50  |
| 7                                                 | Entre B y R           | Paso medio                                                                                                                                                                                             | 7,00       |             | 7,00  |
| 8                                                 | RMC                   | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 7,00       |             | 7,00  |
| 9                                                 | Cerca de C<br>CHE     | Partir a galope de trabajo a mano izquierda.<br>Galope de trabajo                                                                                                                                      | 6,50       |             | 6,50  |
| 10                                                | E                     | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro                                                                                                                                                            | 6,00       |             | 6,00  |
| 11                                                | EKAF                  | Galope de trabajo                                                                                                                                                                                      | 7,00       |             | 7,00  |
| 12                                                | FB BE<br>EB<br>BE EHC | Trote de trabajo<br>Semicírculo a la izquierda de 20m. de diámetro<br>Cambio de mano dentro del círculo de 20 m. haciendo una "S"<br>Semicírculo a la derecha de 20m. de diámetro. Trote<br>de trabajo | 6,50       |             | 6,50  |
| 13                                                | Cerca de C<br>CMB     | Partir a galope de trabajo a mano derecha<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 6,50       |             | 6,50  |
| 14                                                | B<br>BF               | Círculo a la derecha de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 6,50       |             | 6,50  |
| 15                                                | Cerca de F            | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 7,00       |             | 7,00  |
| 16                                                | A I                   | Doblar a lo largo<br>Parada - Inmovilidad - Saludo                                                                                                                                                     | 6,50       |             | 6,50  |
| C1                                                |                       | Aires                                                                                                                                                                                                  | 6,50       |             | 6,50  |
| C2                                                |                       | Energía y Remetimiento                                                                                                                                                                                 | 6,50       |             | 6,50  |
| C3                                                |                       | Posición del cuello y nuca                                                                                                                                                                             | 6,50       | 2           | 13,00 |
| C4                                                |                       | Atención y confianza                                                                                                                                                                                   | 7,00       |             | 7,00  |
| C5                                                |                       | Posición y asiento del jinete                                                                                                                                                                          | 6,50       | 2           | 13,00 |
| C6                                                |                       | Corrección y efecto de las ayudas                                                                                                                                                                      | 6,50       | 2           | 13,00 |
| C7                                                |                       | Corrección en esquinas y transiciones                                                                                                                                                                  | 6,00       | 2           | 12,00 |
| Salir de la pista por A al paso en riendas largas |                       |                                                                                                                                                                                                        |            |             |       |
| Subtotal                                          |                       |                                                                                                                                                                                                        | 107,00     |             |       |
| Aires                                             |                       |                                                                                                                                                                                                        | 71,00      |             |       |
| Total Puntos Juez                                 |                       |                                                                                                                                                                                                        | 178,00     |             |       |
| Penalización                                      |                       |                                                                                                                                                                                                        |            |             |       |
| Total Puntos                                      |                       |                                                                                                                                                                                                        | 178,00     |             |       |
| Porcentaje                                        |                       |                                                                                                                                                                                                        | 65,926%    |             |       |

PUBLICADO 27/06/2026 22:07:51