



## FINAL 3º LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA, DOMA VAQUERA Y MONTA A LA AMAZONA

### FINCA EQUILIBRIUM

12 DE ENERO DE 2020

#### AVANZADA NIVEL 1 - REPRISE: ALEVINES INDIVIDUAL

Jinete: SARA CASTRO MARTIN  
Club Hípico: FINCA EQUILIBRIUM  
Caballo: DEMASIEE

Presidente: D. ALBERTO SUÁREZ

Juez 1: Dña VERÓNICA RIBADA

| Pos   | Letras            | Movimientos   | Presidente   | Coeficiente | Final | Juez 1 | Coeficiente | Final                         |
|---|-------------------|---|--------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------------------------|
| 1   | A<br>C            | X Entrada al trote de trabajo<br>Parada - Saludo<br>Partir al trote de trabajo<br>Pista a mano derecha  | 7,00         |             | 7,00  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 2   | R                 | Círculo de 15 m. de diámetro  | 6,50         |             | 6,50  | 6,50   |             | 6,50                          |
| 3   | RK<br>K<br>KAFF   | Cambio de mano por diagonal alargando el trote<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo     | 6,50         |             | 6,50  | 5,50   |             | 5,50                          |
| 4   | P                 | Círculo de 15 m. de diámetro  | 6,50         |             | 6,50  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 5   | PH<br>H           | HC Cambio de mano por diagonal alargando el trote.<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo | 6,50         |             | 6,50  | 5,50   |             | 5,50                          |
| 6   | CX                | Serpentina de 2 bucles llegando a la pista en cada bucle  | 6,50         |             | 6,50  | 6,00   |             | 6,00                          |
| 7   | X                 | Parada. Inmovilidad 5 seg. Partir al trote de trabajo   | 6,50         |             | 6,50  | 6,00   |             | 6,00                          |
| 8   | B                 | BM Pista a la izquierda<br>Trote de trabajo   | 6,50         |             | 6,50  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 9   | M<br>MCH          | Transición a paso medio<br>Paso medio   | 6,50         |             | 6,50  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 10  | Entre H y S<br>SR | Transición a paso libre<br>Paso libre. Medio círculo de 20 m. de diámetro con riendas largas            | 7,00         |             | 7,00  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 11  | Entre R y M<br>MC | Transición a paso medio<br>Paso medio   | 7,00         |             | 7,00  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 12  | C                 | C Transición a trote de trabajo Círculo de 15 m. de diámetro al trote de trabajo                        | 6,50         |             | 6,50  | 6,50   |             | 6,50                          |
| 13  | C<br>CE           | Al llegar de nuevo a C, partir al galope de trabajo a la izquierda.<br>Galope de trabajo                | 7,00         |             | 7,00  | 7,00   |             | 7,00                          |
| 14  | E<br>EAF          | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo  | 6,50         |             | 6,50  | 6,00   |             | 6,00                          |
| 15  | FS                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope   | 6,50         |             | 6,50  | 6,50   |             | 6,50                          |
| 16  | S<br>SH           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado   | 0,00         |             | 0,00  | 6,00   |             | 6,00                          |
| 17  | H<br>HC           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 18  | C                 | Partir al galope a la derecha   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 19  | C                 | Círculo de 20 m. de diámetro  | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 20  | MV                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 21  | V<br>VK           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 22  | K<br>KA           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| 23  | A                 | X Doblar a lo largo<br>Parada. Inmovilidad y saludo   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| C1  |                   | Aires   | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| C2  |                   | Energía y Remetimiento  | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| C3  |                   | Posición del cuello y nuca  | 0,00         | 2           | 0,00  | 0,00   | 2           | 0,00                          |
| C4  |                   | Atención y confianza  | 0,00         |             | 0,00  | 0,00   |             | 0,00                          |
| C5  |                   | Posición y asiento del jinete   | 0,00         | 2           | 0,00  | 0,00   | 2           | 0,00                          |
| C6  |                   | Corrección y efecto de las ayudas   | 0,00         | 2           | 0,00  | 0,00   | 2           | 0,00                          |
| C7  |                   | Corrección en esquinas y transiciones   | 0,00         | 2           | 0,00  | 0,00   | 2           | 0,00                          |
| Salir de la pista por A al paso en riendas largas |                   |   |              |             |       |        |             |                               |
|   |                   |   | Subtotal     | 99,50       |       |        |             | 103,50                        |
|   |                   |   | Aires        | 0,00        |       |        |             | 0,00                          |
|   |                   |   | Penalización |             |       |        |             |                               |
|   |                   |   | Total Puntos | 99,50       |       |        |             | 103,50                        |
|   |                   |   | Porcentaje   | 29,26%      |       |        |             | 30,44%                        |
|   |                   |   | Total Puntos | 203,00      |       |        |             | PUBLICADO 12/01/2020 14:25:26 |
|   |                   |   | Porcentaje   | 29,85%      |       |        |             |                               |