



## V LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA 2º CONCURSO

SOTO DEL ESPINAR - 22 DE ENERO DE 2023

CATEGORÍA ESCUELA ALEVÍN - REPRISE: ALEVINES PRELIMINAR

Jinete: INES SEGURADO  
Club Hípico: EQUUS ELM  
Caballo: LEVIS

Juez: D<sup>a</sup>. CLARA FERREIRO

| Pos                                               | Letras                | Movimientos                                                                                                                                                                                            | Presidente | Coeficiente | Final |
|---------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------|
| 1                                                 | A X<br>C              | Entrada al trote de trabajo. Parada<br>- inmovilidad - saludo Partir al trote de<br>trabajo. Pista a mano izquierda                                                                                    | 6,50       |             | 6,50  |
| 2                                                 | E EKF                 | Círculo a la izquierda de 15 m. de diámetro. Trote<br>de trabajo                                                                                                                                       | 7,00       |             | 7,00  |
| 3                                                 | FXH H<br>HCMB         | Cambio de mano al trote levantado, ampliando el tranco Transición<br>a trote de trabajo. Trote de trabajo                                                                                              | 6,00       |             | 6,00  |
| 4                                                 | B BFA                 | Círculo a la derecha de 15 m. de diámetro<br>Trote de trabajo                                                                                                                                          | 7,00       |             | 7,00  |
| 5                                                 | Cerca de A            | Transición al paso medio                                                                                                                                                                               | 7,00       |             | 7,00  |
| 6                                                 | KB                    | Paso libre alargando la línea superior                                                                                                                                                                 | 6,50       |             | 6,50  |
| 7                                                 | Entre B y R           | Paso medio                                                                                                                                                                                             | 6,00       |             | 6,00  |
| 8                                                 | RMC                   | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 7,00       |             | 7,00  |
| 9                                                 | Cerca de C<br>CHE     | Partir a galope de trabajo a mano izquierda.<br>Galope de trabajo                                                                                                                                      | 7,00       |             | 7,00  |
| 10                                                | E                     | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro                                                                                                                                                            | 6,50       |             | 6,50  |
| 11                                                | EKAF                  | Galope de trabajo                                                                                                                                                                                      | 7,00       |             | 7,00  |
| 12                                                | FB BE<br>EB<br>BE EHC | Trote de trabajo<br>Semicírculo a la izquierda de 20m. de diámetro<br>Cambio de mano dentro del círculo de 20 m. haciendo una "S"<br>Semicírculo a la derecha de 20m. de diámetro. Trote de<br>trabajo | 6,50       |             | 6,50  |
| 13                                                | Cerca de C<br>CMB     | Partir a galope de trabajo a mano derecha<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 7,00       |             | 7,00  |
| 14                                                | B<br>BF               | Círculo a la derecha de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 7,50       |             | 7,50  |
| 15                                                | Cerca de F            | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 6,50       |             | 6,50  |
| 16                                                | A I                   | Doblar a lo largo<br>Parada - Inmovilidad - Saludo                                                                                                                                                     | 7,00       |             | 7,00  |
| C1                                                |                       | Aires                                                                                                                                                                                                  | 6,50       |             | 6,50  |
| C2                                                |                       | Energía y Remetimiento                                                                                                                                                                                 | 6,50       |             | 6,50  |
| C3                                                |                       | Posición del cuello y nuca                                                                                                                                                                             | 6,50       | 2           | 13,00 |
| C4                                                |                       | Atención y confianza                                                                                                                                                                                   | 7,00       |             | 7,00  |
| C5                                                |                       | Posición y asiento del jinete                                                                                                                                                                          | 7,00       | 2           | 14,00 |
| C6                                                |                       | Corrección y efecto de las ayudas                                                                                                                                                                      | 7,00       | 2           | 14,00 |
| C7                                                |                       | Corrección en esquinas y transiciones                                                                                                                                                                  | 6,50       | 2           | 13,00 |
| Salir de la pista por A al paso en riendas largas |                       |                                                                                                                                                                                                        |            |             |       |
| Subtotal                                          |                       |                                                                                                                                                                                                        | 108,00     |             |       |
| Aires                                             |                       |                                                                                                                                                                                                        | 74,00      |             |       |
| Total Puntos Juez                                 |                       |                                                                                                                                                                                                        | 182,00     |             |       |
| Penalización                                      |                       |                                                                                                                                                                                                        |            |             |       |
| Total Puntos                                      |                       |                                                                                                                                                                                                        | 182,00     |             |       |
| Porcentaje                                        |                       |                                                                                                                                                                                                        | 67,41%     |             |       |

PUBLICADO 22/01/2023 16:00:15