



VII LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA  
2º CONCURSO

HÍPICA LOS FALDONES - 6 DE ABRIL DE 2025

CATEGORÍA OPEN 1 ESCUELA - REPRIS: ALEVINES PRELIMINAR

Jinete: JIMENA LOZANO DITREY  
Club Hípico: CENTRO HIPICO EL ARREON  
Caballo: KRAUS

Juez: Dª María José Rojas

| Pos                                               | Letras                   | Movimientos                                                                                                                                                                                            | Presidente | Coeeficiente | Final |
|---------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------|
| 1                                                 | A<br>X<br>C              | Entrada al trote de trabajo.<br>Parada - inmovilidad - saludo<br>al trote de trabajo.<br>Partir<br>Pista a mano<br>izquierda                                                                           | 5,50       |              | 5,50  |
| 2                                                 | E<br>EKF                 | Círculo a la izquierda de 15 m. de diámetro.<br>de trabajo Trote                                                                                                                                       | 6,50       |              | 6,50  |
| 3                                                 | FXH<br>H<br>HCMB         | Cambio de mano al trote levantado, ampliando el tranco<br>Transición a trote de trabajo.<br>de trabajo Trote                                                                                           | 7,00       |              | 7,00  |
| 4                                                 | B<br>BFA                 | Círculo a la derecha de 15 m. de diámetro<br>Trote de trabajo                                                                                                                                          | 6,50       |              | 6,50  |
| 5                                                 | Cerca de A               | Transición al paso medio                                                                                                                                                                               | 6,50       |              | 6,50  |
| 6                                                 | KB                       | Paso libre alargando la línea superior                                                                                                                                                                 | 7,00       |              | 7,00  |
| 7                                                 | Entre B y R              | Paso medio                                                                                                                                                                                             | 4,00       |              | 4,00  |
| 8                                                 | RMC                      | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 6,50       |              | 6,50  |
| 9                                                 | Cerca de C<br>CHE        | Partir a galope de trabajo a mano izquierda.<br>Galope de trabajo                                                                                                                                      | 6,50       |              | 6,50  |
| 10                                                | E                        | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro                                                                                                                                                            | 4,00       |              | 4,00  |
| 11                                                | EKAF                     | Galope de trabajo                                                                                                                                                                                      | 6,50       |              | 6,50  |
| 12                                                | FB<br>BE<br>EB<br>BE EHC | Trote de trabajo<br>Semicírculo a la izquierda de 20m. de diámetro<br>Cambio de mano dentro del círculo de 20 m. haciendo una "S"<br>Semicírculo a la derecha de 20m. de diámetro.<br>de trabajo Trote | 6,50       |              | 6,50  |
| 13                                                | Cerca de C<br>CMB        | Partir a galope de trabajo a mano derecha<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 6,50       |              | 6,50  |
| 14                                                | B<br>BF                  | Círculo a la derecha de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo                                                                                                                                         | 7,00       |              | 7,00  |
| 15                                                | Cerca de F               | Trote de trabajo                                                                                                                                                                                       | 6,50       |              | 6,50  |
| 16                                                | A<br>I                   | Doblar a lo largo<br>Parada - Inmovilidad - Saludo                                                                                                                                                     | 6,00       |              | 6,00  |
| C1                                                |                          | Aires                                                                                                                                                                                                  | 6,50       |              | 6,50  |
| C2                                                |                          | Energía y Remetimiento                                                                                                                                                                                 | 6,00       |              | 6,00  |
| C3                                                |                          | Posición del cuello y nuca                                                                                                                                                                             | 6,50       | 2            | 13,00 |
| C4                                                |                          | Atención y confianza                                                                                                                                                                                   | 6,50       |              | 6,50  |
| C5                                                |                          | Posición y asiento del jinete                                                                                                                                                                          | 7,00       | 2            | 14,00 |
| C6                                                |                          | Corrección y efecto de las ayudas                                                                                                                                                                      | 6,50       | 2            | 13,00 |
| C7                                                |                          | Corrección en esquinas y transiciones                                                                                                                                                                  | 6,50       | 2            | 13,00 |
| Salir de la pista por A al paso en riendas largas |                          |                                                                                                                                                                                                        |            |              |       |
| Subtotal                                          |                          |                                                                                                                                                                                                        | 99,00      |              |       |
| Aires                                             |                          |                                                                                                                                                                                                        | 72,00      |              |       |
| Total Puntos Juez                                 |                          |                                                                                                                                                                                                        | 171,00     |              |       |
| Penalización                                      |                          |                                                                                                                                                                                                        |            |              |       |
| Total Puntos                                      |                          |                                                                                                                                                                                                        | 171,00     |              |       |
| Porcentaje                                        |                          |                                                                                                                                                                                                        | 63,33%     |              |       |

PUBLICADO 06/04/2025 9:41:35