



**IV LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA
4º CONCURSO**

CENTRO HÍPICO EQUUS ELM - 22 DE MAYO DE 2022

CATEGORÍA ESCUELA ALEVÍN - REPRISE: ALEVINES EQUIPOS

Jinete: GUILLERMO ALVAREZ
Club Hípico: CENTRO HIPICO EL DUENDE
Caballo: DESCARADO

Juez: D. ALBERTO SUÁREZ

Pos	Letras	Movimientos	Presidente	Coefficiente	Final
1	A X XI	Entrada al trote de trabajo Caer al paso Paso	7,00		7,00
2	I IC	Parada. Inmovilidad. Saludo. Partir al paso. Paso	7,00		7,00
3	C M	Pista a la derecha Trote de trabajo	7,00		7,00
4		Las transiciones trote-parada, parada-paso, paso-trote	7,00		7,00
5	BEB	Círculo de 20 m. de diámetro.	7,00		7,00
6		Por el lado menor - (A) - caer al paso medio	7,00		7,00
7	VXR	Cambio de mano ampliando el tranco	6,50		6,50
8	R Seguir hacia C	Transición al paso medio	6,50		6,50
9	C Seguir hacia H	Parada de 6 seg. y partir al paso medio	6,50		6,50
10	H HE	Transición a trote de trabajo Trote de trabajo	7,00		7,00
11	EBE Seguir hacia K	Círculo de 20 m. de diámetro.	6,50		6,50
12	Entre K y F FB	Galope de trabajo a la izquierda Galope de trabajo	6,50		6,50
13	BEB	Círculo de 20m. de diámetro.	7,00		7,00
14		Por el lado menor - (C) - caer al trote de trabajo	7,00		7,00
15	HP P Seguir hacia F	Cambio de mano al trote levantado ampliando el tranco Transición a trote de trabajo	6,50		6,50
16	Entre F y K Seguir hacia E	Partir al galope de trabajo a la derecha	7,00		7,00
17	EBE	Círculo de 20 m. de diámetro.	7,00		7,00
18		Por el lado menor - (C) - caer al trote de trabajo	6,50		6,50
19	MV V Seguir hacia A	Cambio de mano al trote levantado ampliando el tranco . Transición a trote de trabajo	7,00		7,00
20	A X G	Doblar a lo largo Caer al paso medio. Parada - Inmovilidad 6 seg. - Saludo	7,00		7,00
C1		Aires	7,00		7,00
C2		Energía y Remetimiento	6,50		6,50
C3		Posición del cuello y nuca	7,00	2	14,00
C4		Atención y confianza	7,00		7,00
C5		Posición y asiento del jinete	7,00	2	14,00
C6		Corrección y efecto de las ayudas	7,00	2	14,00
C7		Corrección en esquinas y transiciones	7,50	2	15,00
		Salir de la pista por A al paso en riendas largas			
		Subtotal	136,50		
		Aires	77,50		
		Penalización			
		Total Puntos	214,00		
		Porcentaje	69,03%		