

# VII LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA

## 4º CONCURSO



**CENTRO HÍPICO EL DUENDE - 19 DE OCTUBRE DE 2025**

### CATEGORÍA ESCUELA OPEN 1 - REPRISE: ALEVINES INDIVIDUAL

Presidente: D<sup>a</sup>. Elena de Pedro

**Jinete:** PABLO DEL BARRIO CAR  
**Club Hípico:** YEGUADA ANDRES MOLI  
**Caballo:** PALODUZ DE ZUMACAR

| Pos | Letras            | Movimientos                                                                                                | Presidente    | Final | Coeficiente |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------------|
| 1   | A<br>C            | X<br>Entrada al trote de trabajo<br>Parada - Saludo<br>Partir al trote de trabajo<br>Pista a mano derecha  | 6,50          | 6,50  |             |
| 2   | R                 | Círculo de 15 m. de diámetro                                                                               | 7,00          | 7,00  |             |
| 3   | RK<br>K<br>KAFF   | Cambio de mano por diagonal alargando el trote<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo        | 6,50          | 6,50  |             |
| 4   | P                 | Círculo de 15 m. de diámetro                                                                               | 6,50          | 6,50  |             |
| 5   | PH<br>H           | HC<br>Cambio de mano por diagonal alargando el trote.<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo | 7,00          | 7,00  |             |
| 6   | CX                | Serpentina de 2 bucles llegando a la pista en cada bucle                                                   | 6,50          | 6,50  |             |
| 7   | X                 | Parada. Inmovilidad 5 seg. Partir al trote de trabajo                                                      | 6,50          | 6,50  |             |
| 8   | B                 | BM<br>Pista a la izquierda<br>Trote de trabajo                                                             | 7,00          | 7,00  |             |
| 9   | M<br>MCH          | Transición a paso medio<br>Paso medio                                                                      | 6,50          | 6,50  |             |
| 10  | Entre H y S<br>SR | Transición a paso libre<br>Paso libre. Medio círculo de 20 m. de diámetro con riendas largas               | 6,00          | 6,00  |             |
| 11  | Entre R y M<br>MC | Transición a paso medio<br>Paso medio                                                                      | 6,00          | 6,00  |             |
| 12  | C                 | C<br>Transición a trote de trabajo Círculo de 15 m. de diámetro al trote de trabajo                        | 6,50          | 6,50  |             |
| 13  | C<br>CE           | Al llegar de nuevo a C, partir al galope de trabajo a la izquierda.<br>Galope de trabajo                   | 7,00          | 7,00  |             |
| 14  | E<br>EAF          | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo                                           | 7,00          | 7,00  |             |
| 15  | FS                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope                                                            | 7,50          | 7,50  |             |
| 16  | S<br>SH           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado                                                        | 7,50          | 7,50  |             |
| 17  | H<br>HC           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo                                                          | 7,50          | 7,50  |             |
| 18  | C                 | Partir al galope a la derecha                                                                              | 5,50          | 5,50  |             |
| 19  | C                 | Círculo de 20 m. de diámetro                                                                               | 6,50          | 6,50  |             |
| 20  | MV                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope                                                            | 7,50          | 7,50  |             |
| 21  | V<br>VK           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado                                                        | 7,50          | 7,50  |             |
| 22  | K<br>KA           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo                                                          | 6,50          | 6,50  |             |
| 23  | A                 | X<br>Doblar a lo largo<br>Parada. Inmovilidad y saludo                                                     | 7,00          | 7,00  |             |
| C1  |                   | Aires                                                                                                      | 7,00          | 7,00  |             |
| C2  |                   | Energía y Remetimiento                                                                                     | 7,00          | 7,00  |             |
| C3  |                   | Posición del cuello y nuca                                                                                 | 6,50          | 13,00 | 2           |
| C4  |                   | Atención y confianza                                                                                       | 7,50          | 7,50  |             |
| C5  |                   | Posición y asiento del jinete                                                                              | 7,00          | 14,00 | 2           |
| C6  |                   | Corrección y efecto de las ayudas                                                                          | 7,50          | 15,00 | 2           |
| C7  |                   | Corrección en esquinas y transiciones                                                                      | 7,00          | 14,00 | 2           |
|     |                   | Salir de la pista por A al paso en riendas largas                                                          |               |       |             |
|     |                   | <b>Subtotal</b>                                                                                            | <b>155,50</b> |       |             |
|     |                   | <b>Aires</b>                                                                                               | <b>77,50</b>  |       |             |
|     |                   | <b>Penalización</b>                                                                                        |               |       |             |
|     |                   | <b>Total Puntos</b>                                                                                        | <b>233,00</b> |       |             |
|     |                   | <b>Porcentaje</b>                                                                                          | <b>68,53%</b> |       |             |