

**VII LIGA PEGASO DE DOMA CLÁSICA Y MONTA A LA AMAZONA**  
**4º CONCURSO**

**CENTRO HÍPICO EL DUENDE - 19 DE OCTUBRE DE 2025**

**CATEGORÍA VETERANOS - REPRISE: ALEVINES INDIVIDUAL**

**Jinete:** RAQUEL MORATO  
**Club Hípico:** SANTANA SOTO DEL GRI  
**Caballo:** MLAGUENO

Presidente: Dña Kunara Cossio

| Pos | Letras            | Movimientos  | Presidente    | Final | Coeficiente |
|-----|-------------------|--|---------------|-------|-------------|
| 1   | A<br>C            | X Entrada al trote de trabajo<br>Parada - Saludo<br>Partir al trote de trabajo<br>Pista a mano derecha | 7,00          | 7,00  |             |
| 2   | R                 | Círculo de 15 m. de diámetro   | 6,50          | 6,50  |             |
| 3   | RK<br>K<br>KAFP   | Cambio de mano por diagonal alargando el trote<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo    | 7,50          | 7,50  |             |
| 4   | P                 | Círculo de 15 m. de diámetro   | 7,00          | 7,00  |             |
| 5   | PH<br>H<br>HC     | Cambio de mano por diagonal alargando el trote.<br>Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo   | 7,50          | 7,50  |             |
| 6   | CX                | Serpentina de 2 bucles llegando a la pista en cada bucle   | 6,00          | 6,00  |             |
| 7   | X                 | Parada. Inmovilidad 5 seg. Partir al trote de trabajo  | 6,00          | 6,00  |             |
| 8   | B<br>BM           | Pista a la izquierda<br>Trote de trabajo   | 7,00          | 7,00  |             |
| 9   | M<br>MCH          | Transición a paso medio<br>Paso medio  | 6,00          | 6,00  |             |
| 10  | Entre H y S<br>SR | Transición a paso libre<br>Paso libre. Medio círculo de 20 m. de diámetro con riendas largas           | 6,50          | 6,50  |             |
| 11  | Entre R y M<br>MC | Transición a paso medio<br>Paso medio  | 6,50          | 6,50  |             |
| 12  | C                 | C C Transición a trote de trabajo Círculo de 15 m. de diámetro al trote de trabajo                     | 7,00          | 7,00  |             |
| 13  | C<br>CE           | Al llegar de nuevo a C, partir al galope de trabajo a la izquierda.<br>Galope de trabajo               | 7,00          | 7,00  |             |
| 14  | E<br>EAF          | Círculo a la izquierda de 20 m. de diámetro<br>Galope de trabajo                                       | 7,00          | 7,00  |             |
| 15  | FS                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope  | 7,00          | 7,00  |             |
| 16  | S<br>SH           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado  | 7,00          | 7,00  |             |
| 17  | H<br>HC           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo  | 7,50          | 7,50  |             |
| 18  | C                 | Partir al galope a la derecha  | 7,50          | 7,50  |             |
| 19  | C                 | Círculo de 20 m. de diámetro   | 7,00          | 7,00  |             |
| 20  | MV                | Cambio de mano por diagonal alargando el galope  | 7,00          | 7,00  |             |
| 21  | V<br>VK           | Transición a galope de trabajo<br>Galope en trocado  | 6,50          | 6,50  |             |
| 22  | K<br>KA           | Transición a trote de trabajo<br>Trote de trabajo  | 7,00          | 7,00  |             |
| 23  | A                 | X Doblar a lo largo<br>Parada. Inmovilidad y saludo  | 7,00          | 7,00  |             |
| C1  |                   | Aires  | 6,50          | 6,50  |             |
| C2  |                   | Energía y Remetimiento   | 6,50          | 6,50  |             |
| C3  |                   | Posición del cuello y nuca   | 6,50          | 13,00 | 2           |
| C4  |                   | Atención y confianza   | 7,00          | 7,00  |             |
| C5  |                   | Posición y asiento del jinete  | 6,50          | 13,00 | 2           |
| C6  |                   | Corrección y efecto de las ayudas  | 7,00          | 14,00 | 2           |
| C7  |                   | Corrección en esquinas y transiciones  | 7,00          | 14,00 | 2           |
|     |                   | Salir de la pista por A al paso en riendas largas  |               |       |             |
|     |                   | <b>Subtotal</b>  | <b>158,00</b> |       |             |
|     |                   | Aires  | 74,00         |       |             |
|     |                   | <b>Penalización</b>  |               |       |             |
|     |                   | <b>Total Puntos</b>  | <b>232,00</b> |       |             |
|     |                   | <b>Porcentaje</b>  | <b>68,24%</b> |       |             |